

# **Für sicheres Radfahren zur Bezirksschule Aarau**

**Eine Stellungnahme zu den Velowegen zur Bezirksschule  
Aarau von:**

**Josua Bieler G3A  
Nico Nydegger G3A**

**Betreuung: Richard Heimgartner  
Fach: Projektunterricht**

## Stolperstein 1: Abzweigung Denner (Bezirksschule-Telli)



Abb.1



Abb.2

### **Problem:**

1. Für den Velofahrer ist nicht klar, wer hier überhaupt Vortritt hat. Es ist kein Vortritt-Schild zu sehen. Natürlich würde grundsätzlich Rechtsvortritt gelten, eine zusätzliche Warnung wäre aber aus unserer Sicht sinnvoll.
2. Die Schüler kommen mit hohem Tempo die Schönenwerderstrasse hinunter und fahren oft ohne hinzuschauen auf die rege befahrene Strasse hinaus.
3. Der Fussgängerstreifen steht ebenfalls an einem ungeeigneten Standort, der Schüler hat schon früh die Abzweigung in den Augen und übersieht somit die Fussgänger, welche die Strasse überqueren wollen.

### **Dringlichkeit:**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

- Wir schätzen die Lage als ziemlich gefährlich ein. Besonders ungünstig ist, dass der Schüler auf zwei Faktoren achten muss: Einerseits auf die Fussgänger, andererseits auf die Autos.

## Stolperstein 2: Abzweigung China-Restaurant (Bezirksschule-Telli)



Abb.3



Abb.4

### **Problem:**

1. Der Velofahrer meidet hier den Umweg weiter der Strasse entlang, wo dichter Verkehr herrscht und Ampeln das Fahren verlangsamen – er zweigt deshalb ab.
2. Der Autofahrer rechnet aber oft nicht damit, dass hier ein entgegen kommendes Velo abzweigt (trotz Handzeichen). Auch nicht klar ist, wann das Velo am besten abzweigt. Die Autos kommen hier oft mit über 50km/h dem Velo entgegen.
3. Auch hier ist der Fussgängerstreifen an einem gefährlichen Ort.

### **Dringlichkeit:**



- Auch hier muss der Fahrradfahrer auf zwei Faktoren Rücksicht nehmen. Fussgänger und Autos kommen ihm entgegen. Trotzdem schätzen wir den Stolperstein weniger gefährlich ein als Stolperstein 1: Die Lage ist einiges übersichtlicher (das entgegen kommende Auto sieht man schon früh) und der Velofahrer ist nicht sehr schnell unterwegs.

## Stolperstein 3: Abzweigung zum Graben (Telli-Bezirksschule)



Abb.5



Abb.6

### **Problem:**

1. Obwohl die Altstadt eigentlich autofrei ist, fahren immer noch Lieferwagen oder Postautos sowie Busse durch die Altstadt und gefährden somit den Velofahrer. Ausserdem biegen viele Autos rechts ab, um zu parkieren.
2. Die Abzweigung ist unübersichtlich, der Velofahrer weiss nicht, wann er genau abzweigen muss.

### **Dringlichkeit:**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

- An dieser Stelle fahren nur selten Autos vorbei, die meisten zweigen schon früher links ab. Aber wenn ein Auto oder ein Postauto gerade weiterfährt, ist es nicht ungefährlich. Je öfter der Schüler sieht, dass hinter ihm kein Fahrzeug kommt, desto unvorsichtiger ist er auch (bis er schlussendlich gar nicht mehr zurückblickt). Trotzdem: Wenn hier der Velofahrer konzentriert ist, kann ihm nicht viel passieren.

## Stolperstein 4: Überquerung Schönenwerderstrasse (Bezirksschule-Erlinsbach)



Abb.7



Abb.8

### **Problem:**

1. Hier überqueren viele Bezirksschüler die Strasse, um dann zum Schachen hinunterzufahren.
2. Der Übergang ist aber sehr gefährlich, denn die Autos fahren zahlreich und mit hoher Geschwindigkeit auf der Schönenwerderstrasse.
3. Besonders die Autos, die von Schönenwerd kommen, werden oftmals überrascht, denn sie werden NICHT vorgewarnt (im Gegensatz zu den Autos, die von der Stadt Aarau kommen).

### **Dringlichkeit:**



- Da waren wir uns einig, hier muss etwas geschehen. Auch aus persönlicher Erfahrung wissen wir, dass diese Überquerung sehr gefährlich ist. Es hat auch schon Unfälle gegeben. Die Autos kommen sehr schnell, der Schüler merkt erst spät, ob das Auto jetzt abbremst oder doch nicht, Missverständnisse treten immer wieder ein.

## Stolperstein 5: Überquerung Hauptstrasse Allmendweg (Bezirksschule-Erlinsbach)



Abb.9

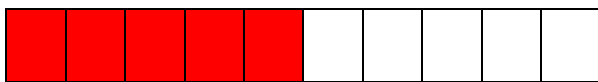


Abb.10

### **Problem:**

1. Besonders zu Stosszeiten fahren viele Autos von beiden Seiten den Allmendweg entlang.
2. Der Autofahrer wird zwar mit einem gut ersichtlichen Fußgängerstreifen vorgewarnt, er rechnet aber nicht damit, dass plötzlich ein Velo (schneller als ein Fussgänger!) angebraust kommt.

### **Dringlichkeit:**



- Hier wird der Velofahrer vor allem unsicher, weil die Autos von beiden Seiten kommen, er muss also nach links und rechts quasi gleichzeitig schauen. Aber zu Stosszeiten sollte der Schüler auch bereit sein, das Velo zu stossen. Die Autofahrer sehen den Fussgänger auch schon früh, vorbildliche Autofahrer bremsen sicherheitshalber vor dem Zebrastreifen sowieso leicht ab.

## Stolperstein 6: Geleise bei Überquerung der Aare (Bezirksschule-Erlinsbach)



Abb.11

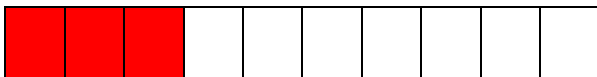


Abb.12

### **Problem:**

1. Die Geleise sind erst spät ersichtlich und der Fahrradfahrer muss auf dem Geleise noch nach links abbiegen, also kann er unmöglich senkrecht über die Bahngeleise fahren.
2. Zwar gibt es auf der rechten Seite ein Warnschild, dieses ist aber erstens vom Baum verdeckt und zweitens auf der falschen Seite, wenn man nach Erlinsbach fährt.

### **Dringlichkeit:**



- Wir denken, bei diesem Stolperstein ist die Gefahr für einen Unfall am kleinsten, daher ist ein baulicher Eingriff auch nicht dringend. Der Aufwand wäre aber enorm klein, das kleine Problem zu beheben. Deshalb gehen wir davon aus, dass eine bauliche Massnahme kein Problem und somit vollzogen wird.

## Stolperstein 7: Überquerung Entfelderstrasse (Bezirksschule-Goldern/Zelgli)



Abb.13



Abb.14

### **Problem:**

1. Vor der Ampel ist die Wartezeit lange, deshalb wählt der Schüler oft die Unterführung, wo ein Fahrverbot aber das Velo fahren verbietet.
2. Das Fahrverbot wird aber kaum beachtet, dies erhöht die Kollisionsgefahr in der dunklen Unterführung mit Fussgänger oder anderen Velofahrern.

### **Dringlichkeit:**



- Ein baulicher Eingriff wäre aus unserer Sicht sehr sinnvoll. Man muss aber schon beachten, dass der Velofahrer nicht mehr Rechte hat als ein Auto oder ein Spaziergänger. Man könnte jedoch beispielsweise mit zwei Schikanen den Velofahrer ebenfalls bremsen, somit würde auch für die Fussgänger Rücksicht genommen werden. So könnte man relativ einfach dem Velofahrer einen großen Gefallen tun und gleichzeitig niemanden gefährden.

## Stolperstein 8: Einspurung Bez-Veloständer (Goldern/Zelgli-Bezirksschule)

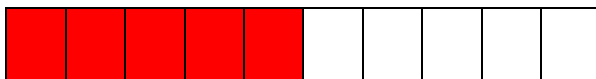


Abb.15

### **Problem:**

1. Hier fahren die Schüler, die oberhalb des Zelglischulhauses wohnen, die Zelglistrasse und dann die Schanzmättelstrasse hinunter.
2. Gelegentlich fahren ihnen Autos hinterher, die nicht mit einem plötzlichen Abbiegen des Schülers rechnen. Die Abbiegung der Schüler kommt für den Autofahrer auch daher überraschend, weil die Abzweigung kaum sichtbar ist.

### **Dringlichkeit:**



- Die Schüler sind bei dieser Abfahrt relativ schnell unterwegs, daher wäre eine Vorwarnung für den Autofahrer sicher empfehlenswert. Es ist aber nicht so, dass die Schüler einer großen Gefahr ausgesetzt sind. Autos fahren hier doch relativ selten vorbei. Eine Massnahme wäre unserer Meinung nach durchaus sinnvoll aber nicht sehr dringend.

## **Abbildungsverzeichnis:**

Abb.1	Erstellt von Nico Nydegger am 03.11.2011
Abb.2	Erstellt von Nico Nydegger am 03.11.2011
Abb.3	Erstellt von Nico Nydegger am 03.11.2011
Abb.4	Erstellt von Nico Nydegger am 03.11.2011
Abb.5	Erstellt von Nico Nydegger am 03.11.2011
Abb.6	Erstellt von Nico Nydegger am 03.11.2011
Abb.7	Erstellt von Nico Nydegger am 03.11.2011
Abb.8	Erstellt von Nico Nydegger am 03.11.2011
Abb.9	Erstellt von Nico Nydegger am 17.11.2011
Abb.10	Erstellt von Nico Nydegger am 17.11.2011
Abb.11	Erstellt von Nico Nydegger am 17.11.2011
Abb.12	Erstellt von Nico Nydegger am 17.11.2011
Abb.13	Erstellt von Nico Nydegger am 01.12.2011
Abb.14	Erstellt von Nico Nydegger am 01.12.2011
Abb.15	Erstellt von Nico Nydegger am 01.12.2011